

TROSTRUKI TEHNOLOŠKI MODEL TT-292

Uređaji za detektovanje broja vozila



ASIM trostruki detektori koriste kombinaciju Doppler radara, Ultrasound-a i pasivnog infrareda u jednom. Brzina svakog vozila, klasa, vremenski prodor i držanje su dostupni posredstvom RS 485 – u svim saobraćajnim prilikama, po svakom vremenu, danju i noću.

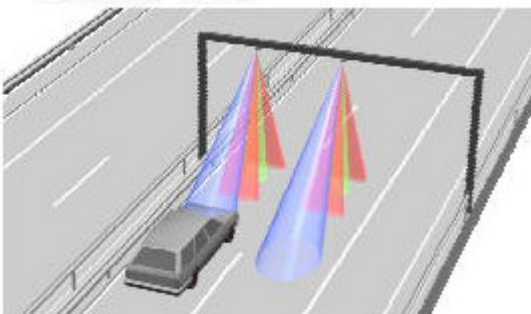
KAKO ASIM TRI-TECH DETEKTORI FUNKCIONIŠU?

ASIM kombinatorni detektori mere brzinu svakog vozila pomoću pomeranja mikrotalasne frekvencije Doppler-a. Ultrasonični deo skenira visinski profil vozila dok ono prolazi ispod detektora. PIR kanali obezbeđuju prolaz pojedinih informacija i aktiviraju ultrasonično merenje.

ASIM kombinovani detektor, model TT292 se lako ugrađuje na postolja ili druge nadzemne strukture iznad prolaza ili alternativno na banderu ili stub sa strane. Superiorna izvedba i pouzdanost postali su standardi zahvaljujući:

1. Tri nezavisne tehnologije detekcije u jednoj jedinici.
2. Obilatoj obradi digitalnog signala (DSP) sa adaptivnim parametrima
3. Punoj kompenzaciji temperature

Polje pregleda



Slike pokazuje tipičnu instalaciju sa dve putanje

Primena:

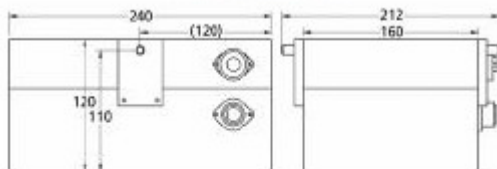
ASIM kombinatorni detektori su idealni za raznolikost u prikupljanju saobraćajnih podataka i primenu saobraćajne kontrole:

1. Klasifikacija vozila
2. Nabrojavanje svih tipova vozila
3. Pojedinačna brzina vozila
4. Pravi prikaz i redosled detekcije
5. Merenje napretka/vremenskog prodora

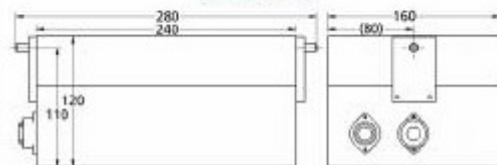
Karakteristike proizvoda:

TROSTRUKI TEHNOLOŠKI MODEL TT-292
Mala potrošnja struje, 100mA ili manje od 12 V DC u konstantom radu
Detekcija regularnih vozila
Pogodan za naizmenični saobraćaj
Daljinsko uključivanje opcije za merenje smera u slučajevima naizmeničnog saobraćaja
Tri nezavisna principa detekcije u jednom uređaju
Švajcarska proizvodnja i precizni inženjering rezultiraju visokom pouzdanošću i povoljnom cenom produkta
Operativna temperature od -40 do +70 stepeni, optimalna izvedba u svim vremenskim uslovima
Daljinska konfiguracija i upravljanje
Lokalni Windows instalacioni program
Samopodešavanje preporučene visine iznad prolaza
Standardna klasifikacija vozila, dve klase prema nemačkom TLS

L & R Versions



Q Version



IF 485B & Software



Tehničke specifikacije:

Mechanical	
Dimenzije	Pogledati crtež
Materijal	Polikarbonat, svetlo siv
Ugradna mesta	M8, nerđajući čelik V4A
Težina	oko 1800 gr (3.95 lbs)
Microwave	
Doppler Radar	K - Band 24.05 ... 24.25 GHz
Ultrasound	
Frekvencija	50 kHz
Frekvencija pulsa	10 ... 30 Hz
Infrared	
Senzori	dvokanalni, dinamički
Spektralni odziv	8 ... 14 µm
Electrical	
Voltaža	10.5 ... 30 V DC
Napajanje	max. 110 mA @ 12 V DC, 25 mA na standby
Izlaz (Data Transfer)	RS 485 Bus. 9600, 8, e, 1
Vreme za paljenje	20 s od uključanja
Accuracy	
Brojanje	± 3%
Brzina	± 3% (> 100 km/h), ± 3km/h (≤ 100 km/h)
Klasifikacija	Specifikacije se odnose na slobodni tok saobraćaja, detektor koji radi u Frontfire modu
Environmental	
Radna temperatura	-40°C do +70°C
Vlažnost	95 % RH max.
Kućište	IP 64 zaštićen od zapluskivanja

Ordering Information

TT 292 - XX3 - YY	
Detector Type	2 Classes 2
Supply Voltage	10.5 ... 30 V DC 3
Outputs	RS 485 Bus 5
Colour	Grey 3
Mounting	Longitudinal standard L Perpendicular Q Longitudinal reverse R
Protocol	Standard 0

Važno:

Podaci su zasnovani na uzorcima i veruje se da su podobni. Promena dizajna i specifikacija određeni bez prethodnog obaveštenja. Za više informacija o proizvodu, instalaciji i primeni, molimo pogledajte uputstvo za instalaciju ili kontaktirajte proizvođača.